



Le vol

En partenariat avec



Tous les conducteurs de 2-roues étant concernés par le vol, 2-roues Lab' a décidé d'y consacrer une étude en collaboration avec L'Officiel du cycle, de la moto et du quad.

17,8% des 1671 personnes interrogées ont subi au moins un vol de 2-roues soit un total de 395 vols. Cette étude est publiée alors que les chiffres avancés au niveau national sont étonnants. Si l'Observatoire National de la Délinquance et des Réponses Pénales déclare une baisse de 33% des vols sur les 10 dernières années, ce n'est pas le constat des assureurs en général et de la Mutuelle des Motards en particulier.

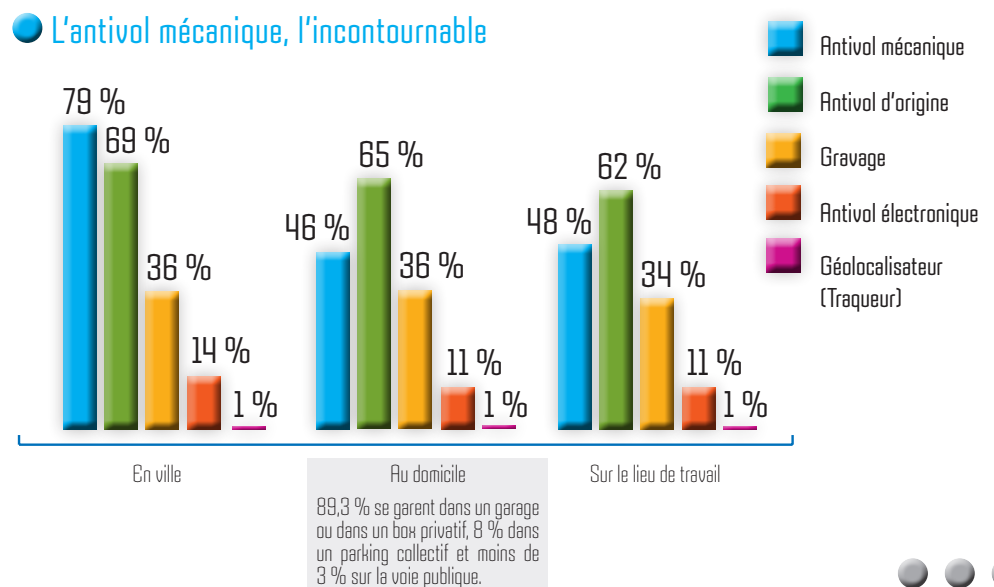
Des conducteurs vigilants

Pour leur aspect pratique au quotidien ou par passion, les conducteurs de 2-roues tiennent à leurs machines, ils se protègent contre le vol, même s'il nous paraît étonnant qu'ils mettent moins souvent leur antivol sur leur lieu de travail (22,6 % ne mettent aucun antivol) qu'à leur domicile (17,6 %). Les $\frac{3}{4}$ des 2605 véhicules possédés aujourd'hui par les membres de 2-roues Lab' ont été choisis sans prendre en compte la notion de vol, que ce soit au niveau de la cotisation d'assurance, de la fréquence de vol ou du système antivol intégré. Le look, la performance, le confort sont probablement des critères qui passent avant la prise en compte d'un hypothétique vol.

Plus de 9 conducteurs sur 10 ne modifient pas leur comportement parce qu'ils sont assurés contre le vol. Ils se savent couverts mais pour autant, ils se protègent, c'est une habitude : « Les précautions sont automatiques, c'est une deuxième nature. » précise Jean-François V., 55 ans en Honda 1100 Pan European. La relation quasi-fusionnelle entretenue avec leur machine leur fait jouer la carte de la prudence : « Je n'ai pas envie de voir disparaître ma monture préférée. » avoue Pierre H., 55 ans, en BMW K1600GTL. L'aspect financier influence aussi : « Le remboursement ne sera jamais à la valeur réelle de la moto, d'autant plus si la machine a quelques options. » tempère Eric M., 42 ans, en Triumph 1050 Tiger ABS.

L'antivol mécanique, l'incontournable

A chaque lieu
son système antivol





Malheureusement, protéger son 2-roues ne suffit pas à éviter le vol : plus des $\frac{3}{4}$ des 395 machines volées étaient équipées de l'antivol mécanique. Dans plus de 40 % des cas, il était même accompagné d'autres systèmes. Dans 39,5 % des vols, le 2-roues n'est pas retrouvé et lorsqu'il l'est, il est endommagé pour 85,3 % des cas. Mais nous ne connaissons pas le niveau de dégradation qu'a subi le véhicule : rayures, casse, démontage, destruction d'accessoires, ...

La géolocalisation fait couler beaucoup d'encre dans la presse spécialisée mais elle est encore peu utilisée. Coût élevé ? Couverture insuffisante ? Manque de confiance ? L'étude ne nous l'apprend pas. Pourtant, ce système, s'il est généralisé, pourrait augmenter le taux de récupération de véhicules volés mais cela sous-entendrait une mobilisation nationale sans faille des forces de l'ordre. Suite au vol, 94,4 % des conducteurs 2-roues dénoncent le vol auprès des autorités de police : l'attitude à avoir afin de comptabiliser ces larcins et que chacun puisse se rendre compte de l'importance de ces délits.

● Zones urbaines = zones sensibles pour le 2-roues

Sans surprise, Paris remporte la 1^{ère} place du podium des villes où se produisent le plus de vols : 14,2 % des 395 vols étudiés et 27,3 % sur la région Ile-de-France (hors Paris). Un peu plus loin se trouvent les départements du Rhône, des Bouches-du-Rhône et du Var.

Evidemment, 9 vols sur 10 ont eu lieu en zone urbaine et 1 2-roues sur 2 est volé sur la voie publique. Le bike-jacking qui consiste à voler le 2-roues avec les clés lorsque le conducteur est encore dessus, est traumatisante mais heureusement très peu courante. L'enlèvement reste la méthode la plus fréquente : les voleurs déplacent le 2-roues sur des planches à roulettes avant de le charger dans un camion.

La solution la plus efficace reste l'utilisation d'un antivol mécanique arrimé à un point fixe. Certains seront ainsi dissuadés de passer à l'action et, pour les autres, l'acte leur prendra au moins un peu plus de temps.



Envie d'en savoir plus ? Contactez-nous !
À très bientôt sur 2-roues Lab'.