



Les motards sont très sensibles au risque vol même si au moment de l'achat l'esthétique, le confort ou encore la performance prennent le dessus. Nous l'avons vu lors de l'étude de mai 2012, ils n'hésitent pas à s'en protéger du mieux possible. Pour autant, le fléau persiste avec 66 500 machines subtilisées en 2012, le plus souvent par enlèvement alors que la machine est équipée d'un antivol mécanique.

Pour un motard, un moyen de protection doit avant tout...



...dissuader les voleurs.

Pour 49 % des membres 2-roues Lab', c'est la fonction première d'un moyen de protection.

Les motards espèrent en effet que l'antivol incitera le voleur à passer sa route. Le choix de l'antivol n'est pas neutre, il est recommandé de choisir l'estampille NF-FFMC. Cette norme garantit la résistance à l'effraction et la qualité des antivols mécaniques et électroniques testés par Stop Vol, la commission permanente de la FFMC.

...empêcher l'enlèvement de la machine : 26 %.

Attacher son 2-roues à un point fixe reste aujourd'hui le moyen le plus fiable de se protéger, les motards le savent bien.

Encore faut-il trouver le mobilier urbain adéquat, pas toujours facile, surtout dans les grandes villes !



...ralentir ou compliquer l'enlèvement de la machine : 14 %

Les motards sont bien conscients qu'un antivol ne suffit pas à arrêter les voleurs organisés. L'enlèvement est aujourd'hui la technique de vol la plus répandue. La combinaison de différents moyens de protection et l'arrimage à un point fixe permettent de complexifier l'exercice, d'allonger les délais et donc le risque pour le malfaiteur d'être pris la main dans le sac.

...empêcher d'utiliser la machine ou de la faire rouler : 10 %

Là encore, ce sont les « petits » voleurs qui vont être freinés, les plus aguerris prendront le temps de démonter les pièces à l'abri des regards pour alimenter le marché de la pièce détachée. Au motard aussi à garder un œil critique sur l'annonce d'une vente de carénage tout neuf pour une BMW S1000RR au risque d'entretenir malgré lui ce trafic.



...permettre de retrouver le véhicule : 3 %

Les avancées technologiques font qu'il est tout à fait légitime d'attendre d'un moyen de protection qu'il nous permette de retrouver la machine mais les systèmes de géolocalisation ont encore leurs limites, nous y reviendrons.

Le moyen le plus fiable de se protéger selon vous ?



90 %

Attacher son 2-roues à un point fixe

72 %

Antivol mécanique U



60 %

Système électronique de traçabilité après vol

60 %

Alarme



49 %

Tatouage des pièces

39 %

Chaîne



34 %

Coupe-contact caché

31 %

Blocage de direction



27 %

Attacher à un autre 2-roues

21 %

Bloque disque



Comme le recommandent la Mutuelle des Motards et son partenaire de référence la Commission Stop Vol (FFMC), attacher son 2-roues à un point fixe est aujourd'hui le moyen le plus efficace de se protéger. Les motards n'hésitent pas à se protéger encore mieux en combinant différents moyens.



Des moyens plus recherchés pour lutter contre le vol, certains d'entre vous ont leur propre solution et ... de l'imagination :



Les motards sont bien conscients du risque encouru et connaissent bien les moyens de s'en protéger. Pour autant, il n'est pas toujours facile de mettre en application comme nous le verrons dans notre prochaine publication. Rendez-vous fin octobre pour la suite des résultats de cette étude.

Etude réalisée par 2-roues Lab' auprès de 2 400 membres contributeurs. Les résultats ne concernent ici que les motards.