



Assurance Mutuelle des Motards



LE 11 MAI : UN SENTIMENT DE LIBERTÉ RETROUVÉE

C'est avant tout le caractère liberticide perçu par les conducteurs de 2-roues lors du 1er confinement qui ressort de l'étude. Ils sont 84 % à avoir ressenti le besoin de faire du 2-roues et près des $\frac{3}{4}$ à avoir été frustrés de ne pouvoir pratiquer leur passion. Cette perception est probablement plus marquée que pour le reste de la population car ils connaissent bien ce sentiment de liberté, d'évasion, d'indépendance... au guidon de leurs machines.

Dès qu'ils ont pu reprendre la route et les balades, les conducteurs de 2-roues motorisés ont retrouvé leur liberté ! Ils ont fait des kilomètres (354 en moyenne sur 7 jours), même plus qu'à leur habitude (228 en moyenne par semaine) comme pour essayer de rattraper le temps perdu. Pour 65 % rien n'a changé sur la route, elle n'est ni plus dangereuse ni plus sûre.

Dans ce contexte de crise sanitaire, le vélo musculaire ou à assistance électrique est mis en avant. A juste titre, les conducteurs de 2-roues motorisés reconnaissent d'ailleurs les bienfaits en matière de pollution et les apports pour la santé. Mais, comme ils le soulignent, le frein majeur reste la distance à parcourir notamment entre le domicile et le lieu de travail. Dès que le kilométrage augmente le 2-roues motorisé devient la solution adéquate qui permet de respecter les gestes barrières. C'est à la fois une alternative intéressante à la voiture (pour 77 % des répondants), aux transports en commun (55 %) et un moyen d'éviter la circulation (66 %).